

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.
- Stávající výškopis
- Vrstevnicový plán
- Stávající hranice parcel KN
- Stávající polohopis katastrálního území

HRANY:

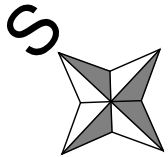
- Nově navržené hrany trvalých SO
- Nově navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby
- Zábor trvalý (dle DSP)
- Zábor dočasný – nad 1 rok (dle DSP)
- Zábor dočasný – do 1 roku (dle DSP)
- Mocnost ornice/podorničí
- Číslo stavebních objektů

BAREVNÉ PLOCHY:

- Vozovka
- Nezpevněná krajnice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asfalt
- Dlažba pojezdná
- Odláždění

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- Sdělovací – nadzemní
- Sdělovací – podzemní
- Silnoproudé vedení – NN podzemní
- Silnoproudé vedení – NN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN nadzemní
- Silnoproudé vedení – VN podzemní
- Silnoproudé vedení – VVN nadzemní
- Silnoproudé vedení – podzemní
- Plynovod – STL
- Plynovod – VTL
- VO – podzemní
- Vodovod
- Vodovod – pitná
- Kanalizace
- Teplovod – horkovodní
- Teplovod
- Ochranné pásmo produktovodu
- Ochranné pásmo ropovodu
- Areál odvodnění



NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka VVN
- veřejné osvětlení
- přeložka vodovodu
- plyn VTL
- kanalizace dešťová
- horkovod

NAVRŽENÉ INŽ. SÍTĚ (POVOLENY V RÁMCI ZÁMĚRU, REALIZUJE SPRÁVCE) :

- sdělovací kabely
- přeložka NN
- přeložka VN
- přeložka VVN

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Zuzana Štěpánková	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Datum: 04/2022	
Číslo zakázky: D20-030	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:1000	Formát: XxA4
Příloha: SO 128 PŘELOŽKA SILNICE III/2429 V KÚ SITUACE		Stupeň: PDPS	Souprava: 2